

Birmenstorf, 10. Juni 2024

Publikation

Baugesuch 2024-0022

Bauherrschaft:	Technische Betriebe Birmenstorf, TBB, Badenerstrasse 25, 5413 Birmenstorf
Projektverfasser:	Bauherrschaft
Bauvorhaben:	Erstellen von E-Mobility Ladeinfrastruktur auf Parkplatz Brunnamatte / 2 Ladesäulen à je 2 x 22 kW, 1 Ladesäule à 50 kW
Standort:	Parkplatz Brunnamatte, Parzelle Nr. 1068, Zone für öffentliche Bauten und Anlagen, OE
Bemerkung:	Die betreffenden Parkfelder stehen unabhängig der Ladeinfrastruktur allen Fahrzeugen zur Verfügung (exkl. Dauerparkierenden)

Das Baugesuch liegt vom 11. Juni 2024 bis 10. Juli 2024 öffentlich auf. Allfällige Einwendungen sind während der Auflagefrist schriftlich begründet an den Gemeinderat 5413 Birmenstorf zu richten.



Bauherrschaft Gemeinderat

ordentliches Verfahren Zustimmung Kanton erforderlich (separates Gesuch) Vorentscheid
 vereinfachtes Verfahren (Zustimmung angrenzender Grundeigentümer/in) UVP Anfrage

Anschluss an Kanalisation Stromversorgung Wasserversorgung

bitte leer lassen

Eingang: <u>10.6.24</u>	Auflage von: <u>11.6.</u> bis: <u>10.7.24</u>	Bewilligung:
-------------------------	---	--------------

Gesuchsteller (Name, Vorname, Adresse, Telefon, Mailadresse)		
Bauherrschaft	<u>T.B. Birmenstorf</u> <u>Badenerstrasse 25</u> <u>5413 Birmenstorf</u>	Tel. P <u>056 201 40 60</u> Tel. G E-Mail
Grundeigentümer/in	<u>Gemeinde Birmenstorf</u> <u>Badenerstrasse 25</u> <u>5413 Birmenstorf</u>	Tel. P <u>056 201 40 65</u> Tel. G E-Mail
Projektverfasser/in	<u>T.B. Birmenstorf</u> <u>Badenerstrasse 25</u> <u>5413 Birmenstorf</u>	Tel. P <u>056 201 40 60</u> Tel. G E-Mail

Bauvorhaben (genaue Bezeichnung, Nutzungsart) <u>Erstellen von E-Mobility Ladeinfrastruktur auf Pankplatz Brunmatte</u> <u>2 Ladesäulen à je 2x22kW sowie eine Ladesäule à 50kW</u>		
Standort Strasse:	<u>Brunmatte</u>	Geb. Nr. <u>/</u> Parzellen Nr. <u>1069</u>
Ausnutzungsziffer (Berechnung beilegen)	<u>öffentl. Zone OE</u>	zulässig <u>/</u> beansprucht <u>/</u>

Bauprofile aufgestellt am: 11.6.2024

Beschreibung der Baute

Anzahl Geschosse	Anzahl Wohnungen	Gebäudeheizung	Beheizungsart
Anzahl Garagen .....	..... x Zi-Wohnung/en	<input type="checkbox"/> bestehend	<input type="checkbox"/> Öl/Tank
Anzahl Abstellplätze .....	..... x Zi-Wohnung/en	<input type="checkbox"/> neu	<input type="checkbox"/> Gas
Fläche Spielplatz m ²	..... x Zi-Wohnung/en	<input type="checkbox"/> keine	<input type="checkbox"/> Holz
Fläche Gewerbebauten m ²	..... x Zi-Wohnung/en		<input type="checkbox"/> Elektrisch
Anschluss an öffentl. Kanalisation	Dach- und Sickerwasser		<input type="checkbox"/> Wärmepumpe
≤ bestehend	≤ Versickerung/Sickerschacht		
≤ neu	≤ Einleitung in oberirdisches Gewässer		
≤ nicht angeschlossen	≤ Einleitung in öffentliche Kanalisation		

Bauart

Umfassungswände:	Deckenkonstruktion:
Farbe äusserer Anstrich:	Dacheindeckung und Farbe:

Baukosten (ohne Land)

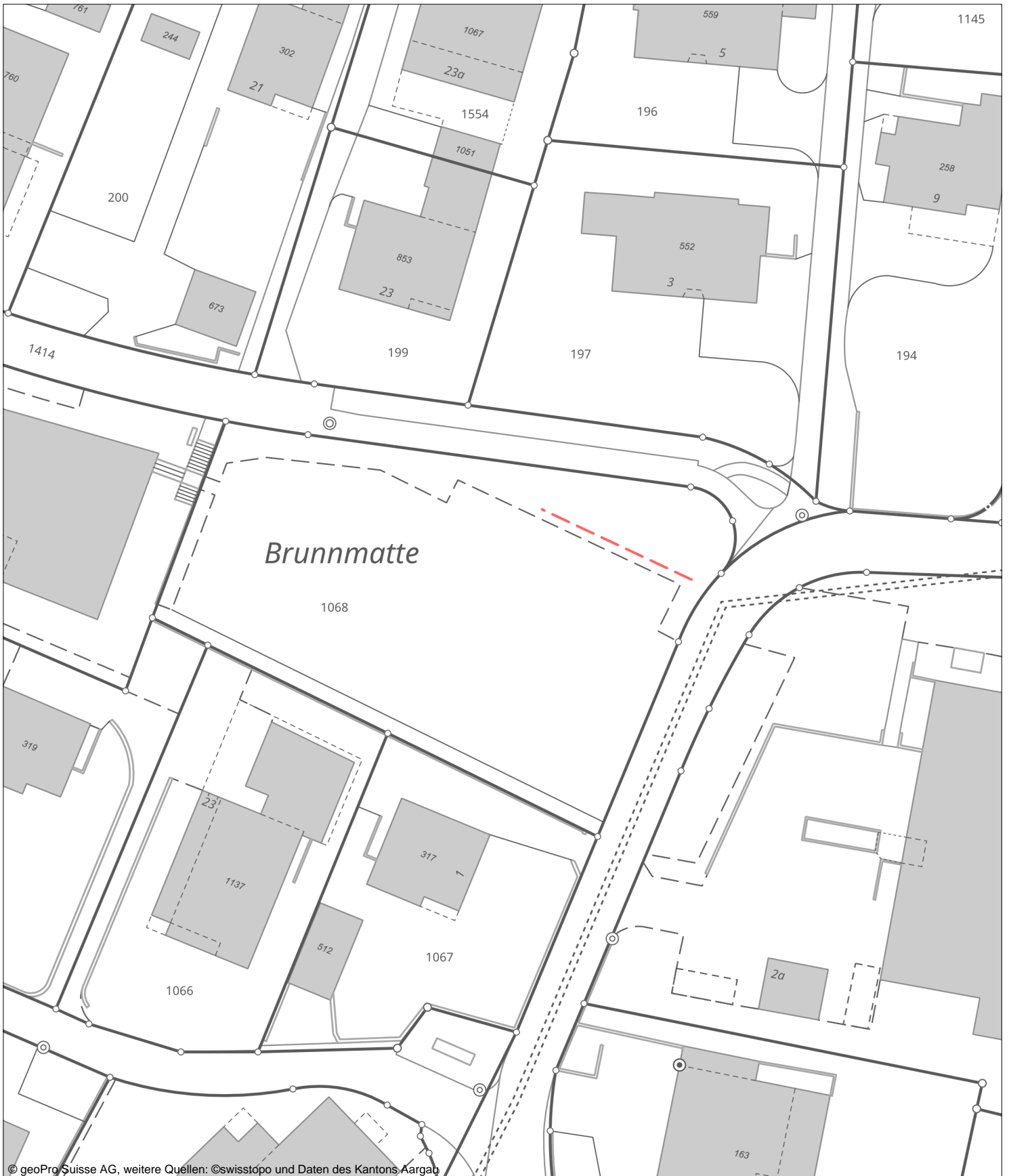
nach SIA:	m ³ à Fr.	= CHF
für kleinere Bauten		= CHF <u>45'000.-</u>

Bemerkung/Hinweise

.....

Unterschriften

Datum <u>29. Mai 2024</u>	Bauherrschaft (oder bevollmächtigte Person) <u>[Signature]</u>	Grundeigentümer/in <u>[Signature]</u>	Projektverfasser/in <u>S. Frei</u>
------------------------------	---	--	---------------------------------------



© geoPro Suisse AG, weitere Quellen: ©swisstopo und Daten des Kantons Aargau



Gemeinde Birnenstorf

Badenerstrasse 25
5413 Birnenstorf
Tel: 056 / 201 40 65

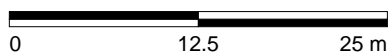
Für dieses Dokument und dessen Inhalt behält sich der jeweils zuständige Datenherr alle Rechte vor. Die Weiterverwertung der Inhalte zum Zwecke der Bauplanung, der Auskunftserteilung an Dritte sind ohne dessen ausdrückliche Zustimmung verboten. Der rechtskräftige Zustand, die Aktualität und die Genauigkeit der Inhalte sind immer beim jeweiligen Datenherr nachzufragen. Höhenangaben sind vor jeder Anwendung zu überprüfen.

© geoPro Suisse AG, weitere Quellen: ©swisstopo und Daten des Kantons Aargau



Gemeinde: Birnenstorf (AG)
Landinformationssystem
Ausgabedatum: 10.06.2024

Original-Massstab: 1:500



Sie nutzen den WebGIS-Dienst der geoPro Suisse AG

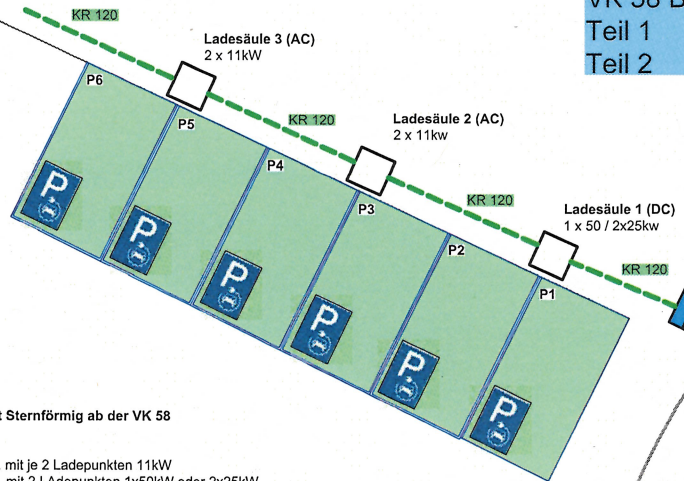
Für Fragen zum Produkt kontaktieren Sie uns unter webgis@geoprosuisse.ch

4232

Brunnmatte

1068

Neubau
VK 58 Brunnmatte (2teilig)
 Teil 1 EW
 Teil 2 E-Mob



Erschließung erfolgt Sternförmig ab der VK 58

Empfehlung:
 Ladestation AC 2 Stk. mit je 2 Ladepunkten 11kW
 Ladestation DC 1 Stk. mit 2 Ladepunkten 1x50kW oder 2x25kW
 Leistung Total Gleichzeitig 94kW I_{max}. 140A

Anschluss 160A (Wandlerrmessung in VK 58)
 Lastmanagement wird nicht benötigt.

Parkplatz Brunnmatte E-Mobility

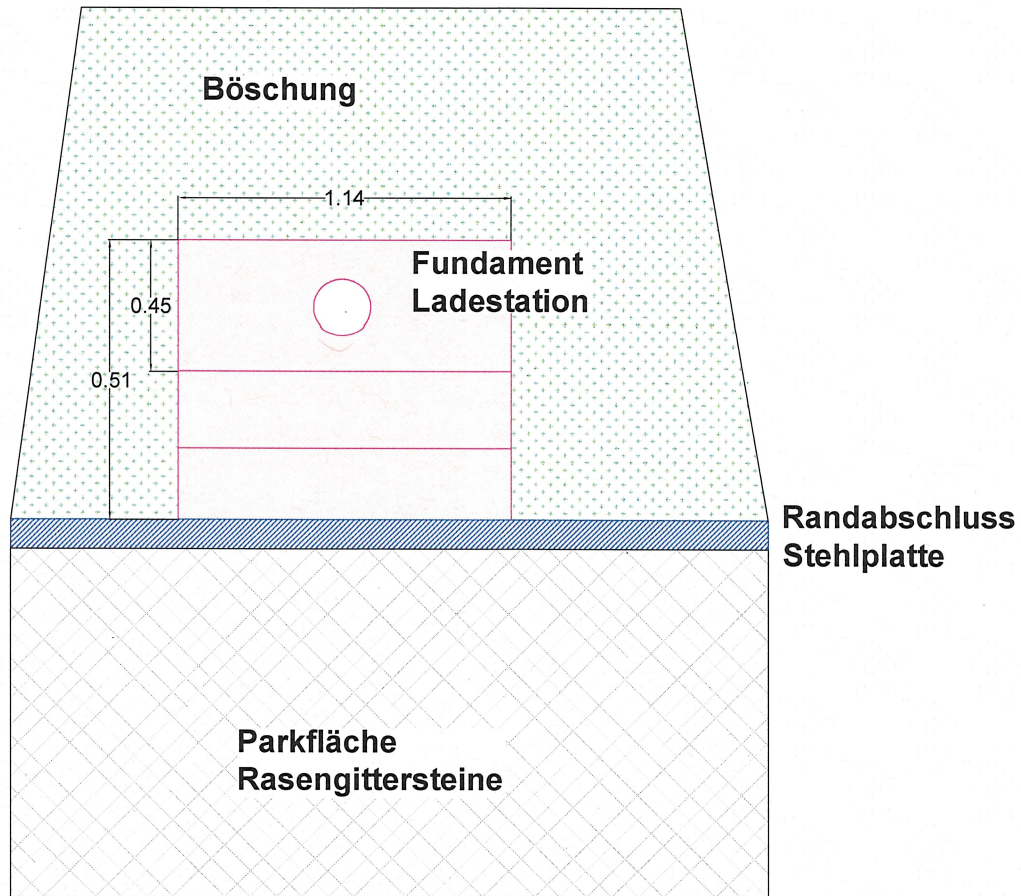
5413 Birmenstorf
 Situationsplan



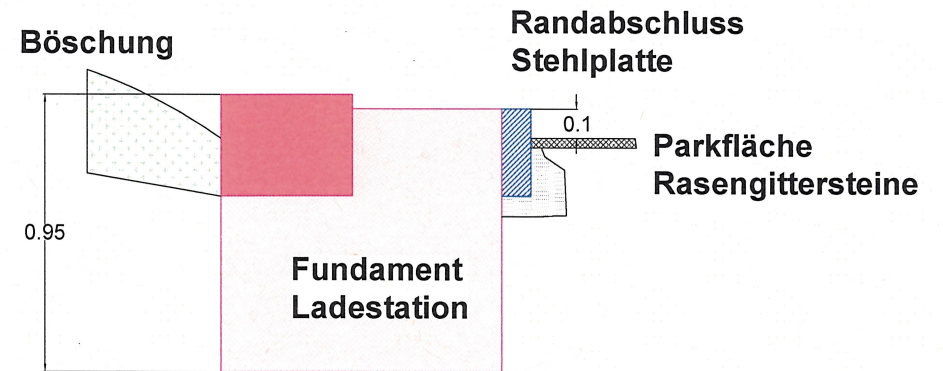
AEW Energie AG
 Regional-Center Turgi
 Schöneggstrasse 20
 CH-5417 Untersiggenthal
 T +41 56 298 51 11

Plan Nr.	Brunnmatte-Emob-SI	Änderung:			Seite	Massstab 1 : 200	FST / 28.05.2024
----------	--------------------	-----------	--	--	-------	------------------	------------------

Grundriss Fundament



Seitenansicht Fundament



Fundament Ladestation OK auf Höhe
Stahlplatte versetzt.
Anpassungen gemäß Bauplan
Abteilung Bau & Planung erneuerung
Parkfläche

Parkplatz Brunmatte E-Mobility

5413 Birmenstorf
Grundriss Fundament

GEMEINDE BIRMENSTORF



Technische Betriebe Birmenstorf
Badenerstrasse 25
5413 Birmenstorf

Tel: 056 201 40 60
E-Mail: technischebetriebe@birmenstorf.ch

Plan Nr. E-Mob-GR-FU

Änderung:

Seite

Massstab 1 : -kein-

FST / 28.05.2024



Duo

Spezifikationen

ecotap[®]
A brand of **legrand**

Allgemeine Eigenschaften

Referenznummer	60111810 / 60321110 / 60161610 / 60321610 / 60081812 / 60081112 / 60081612 / 60081813 / 60081114 / 60081614 / 60102215 / 60102205 / 60080199 / 60080198
Referenznummer (Eichrecht)	60451810 / 60451110 / 60451610
Abmessungen H x B x T (mm)	1400 x 220 x 240
Gehäusematerial	Stahl 2,2 mm
Standardfarbe	Gehäuse: Ral 6018 / Deckel: Ral 9016 für 60451810 / 60081812 / 60081813 / 60102215 / 60102205 / 60080199 / 60080198 Gehäuse: Ral 7011 / Deckel: Ral 9016 für 60111810 / 60321110 / 60451110 / 60081112 / 60081114 Gehäuse: Ral 9016 / Deckel: Ral 9016 für 60161610 / 60321610 / 60451610 / 60081612 / 60081614
Stahlbehandlung	Korrosionsschutz (KTL) und Pulverbeschichtung
Gewicht (kg)	45 kg für 60451810 / 60451110 / 60451610 / 60081812 / 60081112 / 60081612 / 60081813 / 60081114 / 60081614 49 kg für 60111810 / 60321110 / 60161610 / 60321610 / 60102215 / 60102205 / 60080199 / 60080198
Anzahl der Ladepunkte	2
Steckdose	Type 2
Kabel	Type 2

Elektrische Eigenschaften

Leistungsabgabe pro Steckdose	0 bis 22 kW für 60321110 / 60321610 / 60451810 / 60451110 / 60451610 / 60081812 / 60081112 / 60081612 / 60081813 / 60081114 / 60081614 / 60102215 / 60102205 0 bis 11 kW für 60111810 / 60161610 / 60080199 / 60080198
Betriebsspannung (U _e) / Stromstärken (I _{nA} , I _{nC})	Einphasige Verkabelung, Phase + N 230V~ von 0 bis 32A (bestimmt bei 20°C) Dreiphasige Verkabelung, 3 Phasen + N 400V~ von 16 bis 32A (bestimmt bei 20°C)
Impulsspannung (U _{imp})	4kV
Isolationsspannung (U _i)	230V einphasig, 500V dreiphasig
Frequenz (fn)	50Hz/60Hz
Nennspannung	1 Phase + N: 230V - 3 Phasen + N: 400V
Spannungstoleranz (V) Unabhängig von den Fahrzeuganforderungen	195V - 265V
Integriertes Schutzsystem an Ladestation	Absicherung Typ gG 63A
Integriertes Schutzsystem pro Ladepunkt	MCB 40A curve C, RCD 40A 30mA Type B
Bedingter Kurzschluss	6000A IEC/EN 60898-1 10kA IEC/EN 60947-2
Zulässige thermische Belastung bei Kurzschluss	16 000 A ² s

Anschluss an das Stromnetz	Phase/Neutral, starres Kabel, 2,5 bis 35 mm ² , Schraubklemmen H07 V R/U Erde, starres Kabel, 2,5 bis 35mm ² , Schraubklemmen H07 V R/U
Typ der Ladung	Modus-3-Ladestation mit einem Verriegelungssystem für Modus 3
Fahrzeuganschluss Steckerbuchse Modus 3 (60451810 / 60451110 / 60451610 / 60081812 / 60081112 / 60081612 / 60081813 / 60081114 / 60081614)	Typ 2 3P+N (einphasig kompatibel) mit Steuergeräten gemäß IEC 62191-1 und IEC 62196-2. Verwenden Sie nur einen vom Hersteller zugelassenen Stecker mit versilberten Kontakten. Die Verwendung von Verlängerungen und Adaptern ist verboten.
Fahrzeuganschluss Modus 3 angeschlossener Kabelstecker (60111810 / 60321110 / 60161610 / 60321610 / 60102215 / 60102205 / 60080199 / 60080198)	Typ 2 3P+N (einphasig kompatibel) mit Steuergeräten gemäß IEC 62191-1 und IEC 62196-2. Verwendung von Verlängerungen und Adaptern verboten. 60080199 / 60080198: 4m gebogen 3x16A 60111810 / 60161610: 4m gerade 3x16A 60321110 / 60321610 / 60102215 / 60102205: 8m gerade 3x32A
AC-Zähler	MID zertifiziert, Klasse B nach EN 50470-1, -3
Back-Office-Protokoll	OCPP 1.6 Json
Positionierung	GPS
Konnektivität Ethernet	RJ45-Anschluss für 60451810 / 60451110 / 60451610 / 60081813 / 60081114 / 60081614 / 60102215 / 60080199

Umgebung

Temperatur im Betrieb	-25°C / +50°C
Lagerungstemperatur	-25°C / + 80°C
Relative Feuchtigkeit	0 bis 90% ohne Kondensation
Schutzklasse	IP 54 (IEC 60529), IK 10 (EN 62262) Eingesteckt oder nicht
Geräuschpegel	< 40 dBA /1m
Produkt	IEC 61851-1, IEC TS 61439-7 (AEVCS)
Installation	Innen- oder Außenbereich, Zone mit beschränktem Zugang, für den Gebrauch durch normale Personen bestimmt (DBO), Montage im Schrank (Wandmontage), Verschmutzungsgrad 3, TNS, TT, kompatibles Erdungssystem. Im Falle eines IT-Erdungssystems kann dieses vor Ort durch Hinzufügen eines Trenntransformators geändert werden.
Elektrischer Schutz	Klasse 1 IEC 61140

Elektromagnetische Kompatibilität

Europäische Normen	Niederspannungsrichtlinie 2014 / 35EU / EMV-Richtlinie: 2014 / 30 / EU
Typ der Funktechnik	GSM 2G/3G/4G, GPRS, RFID
Geeignete Ladekarten	Mifare, Ntag und iCODE SLI Karte (mehr Infos)



ecotap[®]
A brand of  **legrand**

Ecotap B.V.

Kruisbroeksestraat 23

5281 RV Boxtel

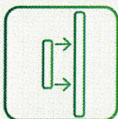
The Netherlands

+31(0) 411 210 210

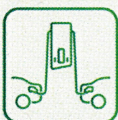
info@ecotap.nl

www.ecotap.nl

hyc50



Erstes wandmontierbares 50-kW-Schnellladegerät auf dem Markt



1x 50 kW an einem Fahrzeug oder
2 x 25 kW zwei Fahrzeuge parallel



Innen- und Außeninstallation



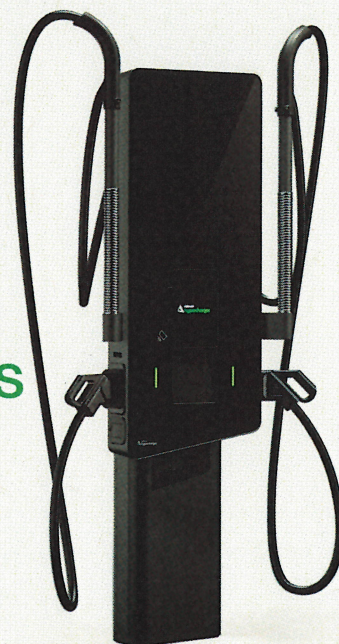
Niedriger Geräuschpegel <50 dBA
(im Silent-Modus) ⁽¹⁾

Bis zu **97%**
Wirkungsgrad bei Vollast

Kontinuierliches Laden mit

150 A

Bidirektionales
natives Design



(1) Standard-Umgebungsbedingungen (20° C, bei einem Abstand von 3 m)

Product data sheet HYC50 / V1 - 2

© Alpitronic Srl

Via di Mezzo ai Piani, 33

39100 Bolzano, Italy

info@hypercharger.it

www.alpitronic.it

 **alpitronic**
hypercharger

Systemspezifikationen

DC-Schnittstellen	CCS1 und CCS2 (150 A) CHAdeMO (125 A)
Last- und Lademanagement	Intelligente, dynamische Zuordnung von Leistungsmodulen und Verteilung der Ladeleistung auf Ladepunkte
Betriebstemperatur	-30° bis zu +55° C
Betriebshöhe	≤ 4.000 m ü. d. M.* <small>*Bei Konfiguration mit CHAdeMO-Kabeln ist die maximale Installationshöhe auf 2.000 m ü. d. M. begrenzt.</small>
Umgebungsbedingungen, bei der Lagerung	-40° bis zu +55° C
Umgebungsbedingungen, beim Transport	-40° bis zu +70° C
Luftfeuchtigkeit (im Betrieb, Lagerung)	10% - 95% relativ (nicht kondensierend)
Effizienz	bis zu 97%
Schutzklasse (IEC 61140)	Klasse I (Schutzleiteranschluss)
Verschmutzungsgrad der Umgebung (IEC 61664-1)	Klasse 4
Geräuschemission	< 50 dBA* <small>*Standardumgebungsbedingungen (20° C, 3 m Abstand)</small>
Installationsort	Installation im Innen- und Außenbereich
Art der Installation	Wandmontage oder Standfuß (optionaler Fundamentsockel aus Beton)
Schutzart	IP54
Schlagfestigkeit	IK10 gemäß IEC 62262
Maße (H x B x T)	1300 x 520 x 250 mm
Gewicht	95 - 145 kg* <small>*Abhängig von der Konfiguration</small>
Zugänglichkeit	Barrierefreier Zugang
Benutzeroberfläche	10,1-Zoll -Touchscreen
Remote management	Zugriff, Diagnose, Software-Aktualisierungen aus der Ferne

Stromversorgung

AC-Nennspannung (RMS)	400 V -15% | +10%
Maximaler AC-Eingangsstrom (RMS)	90 A
Frequenz	50 Hz | 60 Hz
Art des Netzwerks	3-phasig TN-C | TN-S | TN-C-S | TT
Leistungsfaktor	> 0,99 @ Vollast
Regelbarer Leistungsfaktor-Bereich	±0,95
THDi (Gesamtharmonische Verzerrung)	< 5% @ Vollast
Effizienz	bis zu 97% @ Vollast
Überspannungskategorie	OVC III, DIN EN 60664-1
Integrierter koordinierter Blitzschutz (SPD)	Type 1 + 2 + 3
Standby-Stromverbrauch	25 W* *Ohne Zahlungsterminal

Ladeschnittstellen

Maximale Gesamt-DC-Ausgangsleistung	50 kW beim Laden eines Fahrzeugs 2x 25 kW im Parallellademodus bei 2 Fahrzeugen
Ausgangs-DC-Spannungsbereich	150 Vdc - 1000 Vdc
Ladeanschlussmöglichkeiten	CCS1 und CCS2 (150 A) CHAdeMO (125 A)
Kabellänge	4,45 m mit Kabelmanagementsystem (CMS)

Konfigurationsoptionen

Branding	Design-Front mit rückseitigem Druck
Kabelmanagementsystem (CMS)	Obligatorische Option für das 4,45-m-Ladekabel, für eine höhere Benutzerfreundlichkeit
Montageoptionen	Wandmontage oder Standfuß
Zahlungssystem	Wählen Sie zwischen verschiedenen Kartenlesegeräten für Kreditkarten oder EC-Karte
Eichrecht	Gleichstrommessgeräte nach deutschem Eichrecht erhältlich
Parametrisierung von Geräuschpegeln	Maximaler Geräuschpegel für Tag- und Nachtbetrieb parametrierbar (z. B. für den Einsatz in stillen Bereichen)
Mehrsprachiges System	Benutzeroberfläche in 27 Sprachen

Normen, Compliance und Standards

DC-Standardprotokoll (Kommunikation mit dem Fahrzeug)	CCS1/2: SAE J1772 / EN 61851-24/DIN SPEC 70121; ISO 15118 CHAdeMO 1.2;
RFID-System	ISO/IEC 14443A: MIFARE Classic EV1 ¹⁾ , MIFARE Classic, MIFARE Mini, MIFARE DESFire EV1 ¹⁾ , MIFARE Plus S ²⁾ , X ²⁾ , MIFARE Pro X ³⁾ , MIFARE Smart MX ¹⁾ , MIFARE Ultralight, MIFARE Ultralight C ³⁾ , MIFARE Ultralight EV1 ⁴⁾ , NTAG2xx ⁴⁾ , PayPass ¹⁾ , SLE44R35 ¹⁾ , SLE66Rxx (my-d move) ¹⁾ , LEGIC Advant ¹⁾ <small>1) nur UID 2) Sicherheitsstufenunterstützung 3) ohne Verschlüsselung 4) r/w erweiterte Sicherheitsoptionen auf Anfrage erhältlich</small>
Netzwerkverbindungen	Mobile 4G LTE/2G, Ethernet 10/100Base-TX
Kommunikationsprotokoll für die Ladeinfrastruktur	Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6 JSON
Zertifizierungen	TÜV Süd CB DE3-D0030
EU-Richtlinie	2014/53/EU (RED), 2011/65/EU (ROHS2), 2015/863/EU (ROHS3), 2012/19/EU (WEEE), 1907/2006 (REACH VERORDNUNG);
Elektrische Sicherheit	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61439-7 (gemäß den Anforderungen der IEC 61851-Reihe), IEC 62311;
RED	ETSI EN 301 330, ETSI EN 301 511, ETSI EN 301 908-1, ETSI EN 301 893, ETSI EN 301 328;
EMC	EN 61000-6-4, EN 61000-6-2, IEC 61851-21-2 (Industrienumgebungen), ETSI EN 301 489-1, ETSI EN 301 489-3; ETSI EN 301 489-52;